



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind modificarea și completarea Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect lege.

Art. I. - Legea nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 134/1990 se modifică și se completează după cum urmează :

1. Art. 1 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 1

Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, **personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia.**

2. Art.2 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 2

Personalul aeronautic din aviația militară și din alte structuri care execută activități aeronautice militare, **denumit în continuare personal aeronautic, își desfășoară activitatea în scopul apărării**

spațiului aerian al țării, ca spațiu integrat al NATO, pentru menținerea integrității teritoriale a țării, independenței și suveranității naționale și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor sub comanda NATO sau UE precum și a celor asumate de România.

3. Art.3 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 3

Personalul aeronautic trebuie să aibă o conduită demnă, să dea dovadă de disciplină, să dobândească o temeinică pregătire profesională, astfel încât activitățile aeronautice să se desfășoare cu eficiență și în siguranță pentru îndeplinirea misiunilor ce-i revin în timp de pace, de criză și de război, în conformitate cu legislația națională și reglementările aeronautice.

4. La art.4 aliniatul 1 lit. a se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 4

...

a) managementul operațiilor aeriene (planificarea, comanda, controlul) la sol și în zbor, utilizarea flexibilă a spațiului aerian, prin asigurarea coordonării zborului aeronavelor între structurile civile și militare de control al traficului aerian și asigurarea serviciilor de informare aeronautică;

5. Art.5 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 5

(1) Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către structurile specializate ale Ministerul Apărării Naționale;

(2) Reglementarea în domeniul aeronautic militar pentru toți utilizatorii spațiului aerian care dețin aeronave de stat române sau străine este asigurată de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională, din cadrul Ministerului Apărării Naționale;

(3) Autoritatea Aeronautică Militară Națională este Statul Major al Forțelor Aeriene.

6. Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins;

Art. 6

Se consideră personal aeronautic cadrele militare, **soldații și gradații voluntari**, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și salariații civili din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, precum și militarii din unitățile de toate armele, care în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, desfășoară activități aeronautice militare.

7. Art.9 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 9

Personalul navigant de aviație cuprinde :

- a) personalul care conduce în zbor aeronave:
 - piloții, și cosmonauții;
- b) navigatorii de bord;
- c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, **instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord ;**
 - **ingineri, (subingineri) și tehnici de bord;**
 - **radiotelegrafiști de bord;**
 - **operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, sisteme de supraveghere aeriană;**
 - **specialiști cu încărcarea și centrajul;**
 - **trăgătorii aeriени;**
- d) personalul de însoțire, însoțitori de bord, supraveghetori de zbor, reprezentantul de zbor, paramedic, operator salvare-evacuare ;
- e) personalul tehnic - ingineresc pentru încercarea, recepția și controlul în zbor al aeronavelor;
 - **ingineri, (subingineri), tehnicieni de încercare, recepție și control;**
 - **operatori de bord pentru aparatura de încercare - testare ambarcată.**

8. Art. 10 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 10

Din categoria parașutiștilor fac **parte personalul militar și civil** din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din unitățile și subunitățile de toate armele care, prin funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașutisti sau cercetaș prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare.

9. Art. 10 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 12

Personalul aeronautic nenavigant (de sol) cuprinde:

- a) personal tehnic ingineresc de aviație;
- b) **cadrele militare, soldații și gradații voluntari și personal civil contractual din statele majore și centrele de operații aeriene;**
- c) navigatorii de sol / controlorii de trafic aerian operațional și controlorii aeriени în poziții înaintate, controlori ai interceptării, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc execută planificarea, coordonarea, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol - **comunicații pe suprafețele de manevră.**
- c) meteorologi ;
- d) personal tehnic-ingineresc de **comunicații aeronautice și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și control spațiu aerian.**

10. La art. 13 aliniatul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 13

Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație **fac parte personalul militar și personalul civil care** organizează, conduc, controlează sau execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare fabricare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică

aeronautică militară, fiind calificați în una din următoarele specialități:

a)...

b) soldații și gradații voluntari și personalul civil:

11. Art. 14 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 14

Din categoria navigatorilor de sol / **controlori de trafic aerian operațional, care, potrivit calificărilor, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevră, planificarea sau coordonarea activității de zbor, fiind calificați în una din următoarele specialități:**

a) controlor de trafic aerian operațional, controlor cu interceptarea - navigator radar;

b) controlor aerian în poziții înaintate;

c) controlor de trafic aerian operațional cu programarea, dirijarea coordonarea și controlul zborurilor - navigator dispecer;

d) navigator cu dirijarea aeronavelor în zbor - navigator radar;

e) navigator pentru programarea, dirijarea și coordonarea și controlul zborurilor aeronavelor -navigator dispecer;

12. Art. 15 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 15

Din categoria meteorologilor fac parte **personalul militar și personalul civil** care potrivit atribuțiilor funcționale, colectează, prelucrează și analizează datele meteorologice, elaborează prognoze meteorologice, fiind calificați în una din următoarele specialități :

- meteorologie;

- radiolocație meteo;

- radiolocație meteorologică;

13. Art. 16 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 16

Din categoria personalului de **comunicații aeronautice, de sisteme terestre de navigație aeriană și de supraveghere și control spațiu aerian**, face parte personalul militar și civil care planifică,

organizează, conduc, controlează sau execută activități de operare, mentenanță, proiectare, **încercare**, fabricare, modernizare, reparare și testare, a **tehnicii de comunicații aeronautice și sisteme terestre de navigație aerienă, fiind calificați în una din următoarele specialități :**

- comunicatii si informatică ;
- radiolocație ;
- electromecanică.

14. Art.20 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 20

Personalul aeronautic - cadrele militare și personalul civil - se pregătesc în instituții de învățământ militar și civile, **în școli de aplicație sau prin cursuri de perfecționare.**

15. Art.21 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 21

Procedurile de echivalare a pregătirii personalului aeronautic între instituțiile de învățământ militar și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale și **Ministerul Educației, Cercetării și Inovării, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.**

16. Art.22 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 2 2

Personalul aeronautic - **soldații și gradații voluntari și rezerviștii concentrați cu scoatere din producție** - se instruiesc în unitățile militare, **școli de aplicație și instituții militare de învățământ**, potrivit reglementărilor emise de Ministerul Apărării Naționale.

17. Art.23 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art.23

Statul Major al Forțelor Aeriene ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de calificare pentru personalul aeronautic din Ministerul

Apărării Naționale, și din alte structuri care desfășoară activității aeronautice militare.

18. Art.24 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art.24

Atestarea calificării și specializării pentru personalul aeronautic se face prin următoarele documente:

- a) brevet pentru personalul aeronavigant;
- b) certificate pentru personalul nenavigant.

19. La art.25 aliniatul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 25

Autoritatea Aeronautică Militară Națională echivalează următoarele documente de atestare a calificării, specializării și specialității pentru personalul aeronautic, eliberate de Autoritatea Aeronautică Civilă.

20. Art.26 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 26

Documentele de atestare a calificărilor și specializării personalului aeronautic se acordă personalului aeronautic la absolvirea școlilor militare și instituții militare de învățământ superior sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către **Autoritatea Aeronautică Militară Națională**.

21. Art.30 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 30

Retragerea calității de personal aeronautic se poate face numai de către **șeful Autorității Aeronautică Militară Națională**, în următoarele situații:

- inaptitudine psiho-fizică;
- incompetență profesională;
- abateri grave de la reglementările aeronautice.

22. Art.31 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 31

Confirmarea nivelului de pregătire de luptă și profesională a personalului aeronautic care execută activități aeronautice militare se face prin acordarea titlului de specialist aeronautic de clasă, în următoarele specialități:

- a) pilot;
- b) navigator de bord;
- c) inginer (subinginer), tehnician de bord;
- d) radiotelegrafist de bord;
- e) trăgător aerian;
- f) operator (foto, radio, radiolocație, pentru aparatura de încercare-testare) de bord;
- g) parașutist;
- h) inginer (subinginer, tehnician) de aviație;
- i) navigator de sol - controlor de trafic aerian ;
- j) specialist de comunicații aeronautice și informatică;
- k) inginer (subinginer), tehnician pentru sisteme terestre de navigație aeriană;
- l) meteorolog;
- m) personal de însoțire;
- n) radiolocatorist;
- o) operator radar;
- p) operator control spațiu aerian;
- r) luptător din forțele operative speciale.

23. Art.45 se modifică și va avea următorul cuprins :

Art. 4 5

Personalul aeronavigant, apt medical, se admite la zbor (parașutare) până la vârsta maximă prevăzută pentru fiecare categorie astfel

- piloți pe aeronave cu propulsie clasică monoloc și parașutiști - 52 ani;
- piloți pe aeronave cu reacție monoloc -50 ani;
- personalul aeronavigant pe aeronave cu echipaj, până la vârsta de pensionare;

-peste vârsta de 50 ani parașutiști pot efectua salturi numai cu parașute prevăzute cu deschidere automată.

24. La art.50 aliniatul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 50

În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni **apărute pe timpul** activităților aeronautice desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de :

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Camera Deputaților în forma inițială, în condițiile art. 75 alin. (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ioan Oltean

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ioan Oltean', written in a cursive style.